

-Le Temp. de réaction-

En 3 étapes

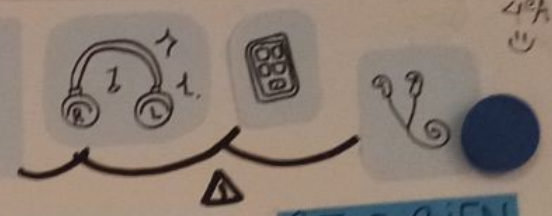
Je vois - 1 - quand j suis sur la route, il est important que j'observe ce qui est autour de moi. La concentration est majeure

J'analyse - 2 - Je dois analyser la situation, comprendre la situation: Que se passe-t-il?
Que doit je faire?

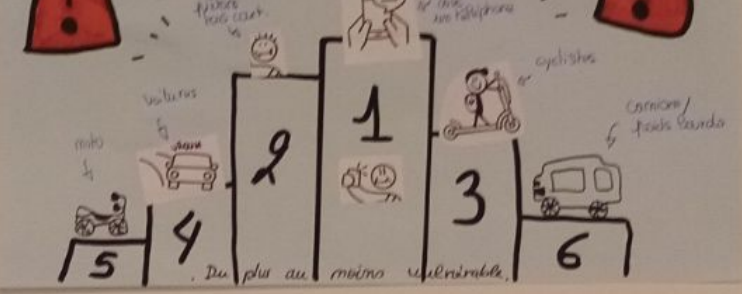
Je décide - 3 - Je prends conscience de ce qui se passe. Je réfléchis à la meilleure solution pour me sortir d'un potentiel pétrin.

PETIT Objet dangereux:

vous augmentez votre vulnérabilité en usage de ce petit objet: La téléphonie...



Sur la route, n'oubliez pas votre vulnérabilité!



ÊTRE BIEN VISIBLE!

Qu'est-ce que ça signifie?
Être bien visible, c'est d'être vu par les autres.
C'est de faire partie de la circulation.
C'est de se faire remarquer.
C'est de se faire voir.
C'est de se faire entendre.
C'est de se faire sentir.

LA DISTANCE D'ARRÊT.

Comment calculer une distance d'arrêt?
Distance d'arrêt = Distance parcourue par le véhicule pendant le temps de réaction + Distance parcourue pendant le freinage.

Temp. de réaction = DANGER.
lent

Schéma: DISTANCES D'ARRÊT EN FONCTION DE LA VITESSE

50	14m	12m	→ total 26m
90	28m	45m	→ total 70m
130	36m	55m	→ total 91m

Vulnérabilité en EDP

Même si la trottinette est écologique et pratique pour se déplacer en ville, elle est tout de même assez dangereuse. Voici quelques règles à respecter:

- Rouler sur les pistes cyclables à maximum 20/25 km/h
- S'équiper d'un casque et de protections pour genoux et coudes et des brassards et gilet jaune pour se faire repérer
- S'équiper d'une lumière et d'une sonnette

LES ANGLES MORTS

QU'EST-CE QUE LES ANGLES MORTS ?
CE SONT DES ZONES INVISIBLES POUR LA VISION DU CONDUCTEUR.

