

Le me
4 F

Les comportements à risques.

Les roads sauvages met la vie en danger par la personne car elle risque un accident, elle prend conscience des dangers et de rouler plus soigneusement en voiture, parce que la vie ne tient qu'à un fil et elle est précieuse.

Les hommes prennent plus de risques que les femmes car il y a 3/4 de mort ont des hommes et 90% de jeunes conducteurs tués ont des hommes.

On met des règles sur les routes car si quelqu'un ne fait pas attention, les conséquences peuvent être grave.

Ex.

Enjeux	Peres
Corporals	Être blessé ou tuer
Matériels	Endommagement au véhicule
Financiers	Contingents des assurances
Sociaux	Mépris sur l'assurance
Moraux	Confit avec les proches
	Être responsable de la mort de quelqu'un d'autre

Les personnes plutôt passives sont influencées par leurs groupes et ainsi ils risquent de commettre des erreurs. Il faut une bonne réponse pour être sûr.

Soyez attentifs sur la route pour ne pas causer d'accidents et ne pas blesser autrui.

Différents comportements sont risqués comme le téléphone au volant. Le téléphone au volant augmente de 6x le temps de réaction, 1 accident sur 10, est lié. Le conducteur utilisant un téléphone est passible de 135€ d'amende et un retrait de 3 point de permis.

Mauvais comportements risques d'accidents !

Le débridaage consiste à effectuer des modifications sur les pièces motrices d'origine sur le cyclomoteur. Le kitage consiste à remplacer les pièces d'origine. Le débridaage et le kitage sont interdits car ces pratiques sont dangereuses. La vitesse maximale pour un cyclomoteur autorisée est 45km/h. Or si le cyclomoteur est modifié, la vitesse peut atteindre 70km/h à 90km/h et augmenter le risque d'accident.

