

Les deux-roues

Les lois relatives au débrayage d'un scooter

Qu'est-ce que le débrayage (kiton)?

Le débrayage est le scooter et une intervention technique qui consiste à modifier ou éliminer les mécanismes de limitation de vitesse d'un véhicule.

Pour terminer, les assurances ne couvrent que les accidents donc si vous avez un accident avec un scooter débrayé, c'est à vos charges.

Les Conséquences de débrayage

Amendes

- 75€ l'amende pour conduite d'un véhicule non conforme.
- 63€ l'amende pour tout excès.
- 3750€ l'amende pour scooter sans assurance.
- Jusqu'à 7500€ en cas de volage du scooter.

Les Dangers

Débrider un scooter est simple mais si les lois, la responsabilité, et le droit est adapté à une vitesse comprise à 45 km/h par personne et à faire des dangers évitent.

Les équipements de sécurité à avoir sur soi et sur son scooter

Certificat d'immatriculation et assurance



Conduire sans équipements peut mettre la vie en suspens



Les Risques

Les blessures ont :

- fractures
- membres cassés
- membres arrachés

Les blessures mortelles ont :

- coup de lapin
- coupé en deux
- mort pour cause d'hémorragie interne
- peut mourir en se prenant le guidon dans le ventre

Vous avez un exemple du journal "Franceinfo" qui nous parle d'un adolescent qui se tue à scooter quelques minutes après être livré, seul, à des acrobates sans équipement.

Les angles morts

Quand on conduit en moto sur la route, il faut faire très attention aux angles morts des autres véhicules. Les angles morts sont les angles des véhicules qui sont invisibles pour le conducteur. Pour une voiture ce sont les angles partant à la gauche et à la droite des rétroviseurs. Et dans un camion ce sont les mêmes que la voiture en regardant l'avant et l'arrière du camion.