



## DICO DE LA SECURITE ROUTIERE

<b>Angles morts</b>	Partie du champ visuel non visible depuis les rétroviseurs.
<b>Binge drinking</b>	Consommation d'alcool excessive et ponctuelle sur un temps très court, qui n'a d'autre but que l'ivresse.
<b>Civisme</b>	Ensemble des qualités propres au bon citoyen. Zèle, dévouement pour le bien commun de la nation.
<b>Champ visuel</b>	Le champ visuel correspond à la portion de l'espace visible par un œil autour du point qu'il fixe. Aussi appelé champ de vision, le champ visuel comprend tout ce que les yeux sont capables de percevoir autour d'eux.
<b>Courtoisie</b>	Attitude de politesse, conforme à la bonne éducation et aux usages de la société.
<b>Cyclomotoriste</b>	Personne qui se déplace avec un cyclomoteur, c'est-à-dire un cycle à moteur d'une cylindrée inférieure à 50 centimètres cubes.
<b>Débridage</b>	Le débridage est une intervention technique qui consiste à modifier ou désactiver les mécanismes de limitation de puissance et/ou de vitesse d'un véhicule. Mais cette démarche comporte des risques et est sanctionnée par la loi.
<b>Deux-roues motorisé</b>	Un deux-roues est un véhicule muni de deux roues disposées en long et destiné au transport d'une personne, parfois deux. Le Solex, la mobylette, la moto, le cyclomoteur, le scooter sont des exemples de deux-roues motorisés.
<b>Distance d'arrêt</b>	Distance parcourue entre le moment où le conducteur perçoit le danger et l'arrêt complet du véhicule. Elle comprend donc la distance <b>parcourue pendant le temps de réaction (1 seconde) et la distance de freinage</b> . Elle varie en fonction de la vitesse, de l'état de la chaussée (pluie, graviers), du véhicule (état des freins, des pneus, ...) ainsi que celui du possesseur du permis de conduire (fatigue, drogue, alcool...).



### **Distance de freinage**

Distance parcourue par un véhicule entre le moment où le conducteur freine et l'arrêt complet du véhicule. D'après le code de la route, cette distance varie uniquement en fonction de l'état de la chaussée (pluie, graviers) et de celui du véhicule (état des freins, des pneus, ...).

### **Effet de groupe**

C'est cet étrange phénomène qui nous pousse à suivre certaines personnes que l'on affectionne même si inconsciemment nous savons que leurs actes ne sont pas ce qu'il y a de mieux pour nous.

### **EDPM**

Engin de Déplacement Personnel Motorisé, cela regroupe des engins tels que les différents modèles de trottinettes et patinettes électriques, les gyropodes, les monoroues ou les hoverboards.

### **Incivilités**

Comportements contraires aux règles de la vie en société et d'un lieu. Ex : grossièreté, agressivité ...

### **Personnes piétonnes**

Personne se déplaçant à pied, en marchant ou en courant, par opposition à celui qui utilise un véhicule. Pour le Code de la Route, les personnes en trottinette non-électrique, en rollers ou en skate sont également des piétons.

### **Réflexes**

Réactions spontanées, involontaires, immédiates à une situation nouvelle.

### **Sécurité routière**

Ensemble de mesures mises en place pour assurer la sécurité des usagers de la route.

### **Temps de réaction**

Temps de traitement d'une information par le cerveau avant d'agir. Il est d'une seconde en moyenne.

### **Transport en commun**

Mode de transport consistant à transporter plusieurs personnes ensemble sur un même trajet.

### **Usagers de la route**

Personnes qui empruntent la voie publique.

### **Victime collatérale**

Personne qui a eu à souffrir de l'accident d'un proche

### **Visibilité**

1 -Caractère de ce qui est perceptible par la vue, l'œil humain.  
2- Qualité de l'atmosphère permettant de voir à une plus ou moins grande distance. (Bonne ou mauvaise visibilité)



### Vulnérabilité

Fragilité.

En Sécurité routière, un usager de la route vulnérable est un usager n'ayant pas de protections suffisantes en cas de choc avec un véhicule. Il s'agit des piétons, des cyclistes, des motards...

### Zone rurale/zone urbaine

La zone rurale est un territoire appartenant à la campagne, un territoire essentiellement marqué par l'activité agricole et avec une très basse densité de population. A l'inverse, la zone urbaine est le territoire de la ville.