

La vulnérabilité ce n'est pas qu'à pied!

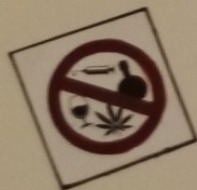
temps de réaction et temps de freinage

- le temps de réaction c'est la phase de prise de décision il dure environ 1 à 2 secondes mais peut augmenter selon l'état du conducteur. Elle se fait en 1. temps de voir, 2. analyse, 3. décide.
- le temps de freinage c'est la distance parcourue par le véhicule pendant qu'il freine. il peut augmenter en fonction de la météo.
- c'est avec ces deux temps forme la distance d'arrêt.

- sous alcool, sous stupéfiants avec votre téléphone, vous êtes en danger et donc êtes vulnérables.
- votre casque ou gilet jaune peut parfois vous sauver la vie.

la vulnérabilité

- elle touche le plus souvent
 - ↳ les piétons
 - les cyclistes
 - les motards
 - les EDP
- les dangers sont de plus en plus forts en fonction du transport.



Sur la route nous sommes tous vulnérables. Chaque usager a ses responsabilités et doit être attentif et conscient de leurs actes.

les angles morts

- pour votre protection ne vous placez pas à certains endroits autour des véhicules. ont appelé ça les angles morts. la visibilité ne vous voit pas il y a donc danger.

Visibilité de jour

- les usagers vulnérables ont la visibilité de la route de nuit comme la nuit de jour. plus la visibilité peut empêcher des accidents. De nuit avec votre gilet jaune vous êtes visibles à ~150 mètres sans ; seulement 30 mètres vous séparent de la voiture ou du camion.